

Terminal Operator Report FLT (Flat) File

This document contains an example of an FLT file reporting the transactions illustrated in the paper example for the Terminal Operator Report (PO).

In the example below, each numbered line represents a line in the file. Each “<tab>” represents a tab delimiter and the “<cr>” represents the carriage return needed to get to the next line. The actual FLT file, unlike the FLT file example below, would not contain Record Type headers, line numbers, explanatory notes or lines between Record Types (transactions).

Filing Format Identifier Record Type

1. FLT<tab>3.0<tab>617856943<tab>000001008<cr>

Header Record Type

2. FE<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>TOABC2T3RM<tab>S33TERAB55<tab>234567891<tab><tab>P<tab>234567891<tab>000001008<tab>L9<tab>ABC Terminal Company<tab><tab><tab>123 Terminal Way<tab><tab>Any Town<tab>CA<tab>95705<tab><tab>CN<tab>Jon J Doe<tab>916<tab>3029999<tab>1234<tab>916<tab>3029998<tab><tab>jjdoe@abcterm.com<tab>EA<tab>John P Doe<tab>916<tab>3028888<tab>4321<tab>916<tab>3029998<tab><tab>jpdoe@abcterm.com<cr>

Schedule Record Type

3. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15C<tab>065<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>CE<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab>INV0811<tab>GA<tab>1271245<tab>GA<tab>1271245<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>0<tab><tab>0<tab><tab><tab><tab><cr>

4. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15C<tab>167<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>CE<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab>INV0811<tab>GA<tab>1221945<tab>GA<tab>1221945<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>0<tab><tab>0<tab><tab><tab><tab><cr>

5. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15C<tab>241<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>CE<tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab>INV0811<tab>GA<tab>326442<tab>GA<tab>326442<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>0<tab><tab>0<tab><tab><tab><tab><cr>

28. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>765432198<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110821<tab>12589<tab>GA<tab>7855<tab>GA<tab>7835<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Alpha Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>
29. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>765432198<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110829<tab>12601<tab>GA<tab>7501<tab>GA<tab>7500<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Alpha Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>
30. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>765432198<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110831<tab>12601<tab>GA<tab>7601<tab>GA<tab>7600<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Alpha Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>
31. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>765432198<tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110807<tab>877054<tab>GA<tab>1110910<tab>GA<tab>1110900<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Alpha Oil Company<tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab><tab><tab><tab><cr>
32. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>765432198<tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110809<tab>877154<tab>GA<tab>988090<tab>GA<tab>988090<tab><tab><tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Alpha Oil Company<tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab><tab><tab><tab><cr>
33. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110801<tab>12300<tab>GA<tab>7709<tab>GA<tab>7700<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>
34. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110808<tab>12385<tab>GA<tab>7611<tab>GA<tab>7600<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>

35. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110814<tab>12470<tab>GA<tab>7595<tab>GA<tab>7600<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>
36. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110822<tab>12530<tab>GA<tab>7807<tab>GA<tab>7800<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>
37. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>567891234<tab>J<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110822<tab>987704<tab>GA<tab>7807<tab>GA<tab>7800<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>E & B Trucking<tab><tab><tab><cr>
38. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>321987654<tab>R<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110805<tab>12365<tab>GA<tab>808490<tab>GA<tab>807600<tab><tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>B&O Railroad<tab><tab><tab><cr>
39. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>321987654<tab>R<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110820<tab>12501<tab>GA<tab>659550<tab>GA<tab>658000<tab><tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>B&O Railroad<tab><tab><tab><cr>
40. FS<tab>05058901<tab>24<tab>234567891<tab>20110831<tab>20110801<tab>00<tab><tab>TOR<tab>15B<tab>167<tab><tab>659876543<tab><tab><tab><tab><tab><tab>987654321<tab>PL<tab><tab><tab>CA<tab><tab><tab><tab><tab><tab>20110806<tab>876954<tab>GA<tab>1865110<tab>GA<tab>1865100<tab><tab><tab>000001008<tab><tab>Hardt Oil Company<tab><tab><tab>Pipeline A Co<tab><tab><tab><cr>